



克拉克马斯县交通和发展部

美国残障人士法案 过渡计划 克拉克马斯县通行权

美国残疾人法案 (ADA)



联邦美国残疾人法案 (ADA) 禁止歧视行为，并保证残障人士享有与其他人相同的参与美国主流生活的机会——享有工作机遇，可以购买商品和服务并参与国家和当地政府项目和服务。

ADA 过渡计划

ADA 法案要求所有地方政府为残障人士提供使用所有计划、服务和设施的平等通行权。这意味着，在属于交通和开发部 (DTD) 职责的本县交通系统的公共通行权范围内，残障人士必须能使用所有人行设施。因此，我们制定了 ADA 过渡计划，评估上述公共通行权范围内的所有 ADA 通行障碍，并确定消除这些障碍的计划、预算、时间表和程序。

ADA 过渡计划还：

- 包括关于过渡计划对 DTD 的服务、计划和活动之适用性的信息
- 告知公众关于通过 ADA 法案防止歧视的保护
- 提供关于公众成员如何向克拉克马斯县提交残障人士通行改善请求或提交投诉的信息
- 确定应负责实施计划的机构和人员
- 为感兴趣的人士提供机会，包括残障人士以及代表残障人士的组织，让其可以通过评价和提出建议参与过渡计划的审查和改进



克拉克马斯县公共通行权 ADA 过渡计划

ADA 过渡计划的主要结论和建议包括以下内容：

- 超过 4.5 万人——超过克拉克马斯县人口的八分之一——属于残障人士，包括 27.1% 的退伍军人和 34.7% 的 65 岁及以上老年人。
- 克拉克马斯县的通行道路有 4531 处地点需要安装、改造或更换边道坡道，以确保残障人士能安全穿过人行道。

- 需要改造的地点包括 1917 处无坡道的地点，1352 处人行道坡道不能满足 ADA 通行需求的地点，以及1476 处人行道坡道不符合联邦标准的地点。
- 还有几百处人行道坡道满足除呈纹理反差（平头鼓包）以外的所有标准。我们预计将能以较低造价将其中许多处地点改造合规。
- 所需人行道坡道改进预计将耗费 4984 万 2016 年币值美元。
- 还有 44 处交通信号需要改造以符合现行联邦标准，主要是通过提供可用的行人信号按钮，以及在按钮处提供合适的富余空间。
- 所需交通信号改进预计将耗费 440 万美元。



消除 ADA 通行障碍之 DTD 计划

DTD坚持进行必要改造，以实现残障人士完全无障碍通行。DTD 将通过下列措施实现上述目标：

- 意愿-通过多项计划和资金来源，制定通行改进年度计划
- 优先-使用残障人士提供的信息令通行改进得到优先处理
- 培训-为工作人员提供培训，以确保全面采用 ADA 标准和要求
- 标准-对县道路标准进行更新，以符合现行联邦标准
- 责任制-制定并实施检查列表和程序，用于记录整个流程中公共和私人项目的 ADA 合规性，包括项目规划、设计、计划审查以及施工期间和之后的现场检查。
- 监控-实施搜集项目文件数据的系统，以及持续记录 ADA 通行性的计算机数据库
- 透明-持续寻求公众对于 ADA 通行性需求的意见，并每年向县议会汇报消除通行障碍的进度。

积极参与！

如果您存在身体或发育障碍；您的家人或朋友存在残障问题；您是护理员；您与残障人士一起工作或您关注于确保所有人的交通可达性，我们邀请您参与这一重要计划的创建工作。

- 审阅 *克拉克马斯县公共通行权 ADA 过渡计划*-计划地址为 <http://www.clackamas.us/transportation/ada.html>
- 提供意见-可在 2017 年 3 月提出意见，可在线使用意见表格 (<http://www.clackamas.us/transportation/ada.html>)，或联络 ADA 协调员 Steve Williams 503-742-4696 或 swilliams@clackamas.us

本文档还提供下列语言版本 *Español* (西班牙语) / *Русский* (俄语) / *tiếng Việt* (越南语) / 和 (韩语)。