



## Estudio de Alternativas Viables para el Ferry Canby

Enero - diciembre de 2018

*Identificando los impactos financieros y en el tráfico que puedan resultar de la construcción de un puente a través del Río Willamette en la zona del Ferry Canby.*

### SITUACIÓN ACTUAL:

El Ferry Canby, operado por la División de Mantenimiento a la Transportación del Condado de Clackamas, cruza el Río Willamette mientras hay luz del día, desde el norte de Canby hasta el este de Wilsonville. Sin embargo, tiene limitantes:

- No puede operar cuando el nivel del río sube a más de 70 pies y durante los periodos de clima inclemente.
- Solo puede llevar seis carros a la vez;
- Les cuesta a los conductores \$5 dólares por vehículo por viaje sencillo, y
- Le cuesta al condado considerablemente más dinero operarlo del que recibe en ingresos.

### EL ESTUDIO:

Dado que el Ferry limita el número de personas que pueden cruzar el Río Willamette y usa dinero que de otra forma podría dedicarse al mantenimiento de los caminos, el Condado está evaluando los impactos financieros y al tráfico de largo plazo de seis posibles alternativas futuras para cruzar el río en la misma área.

Alternativas a estudiarse	Ferry	Puente	Peaje
1. Continuar operando el Ferry Canby	✓		
2. Descontinuar la operación del Ferry Canby			
3. Agregar un puente (sin peaje) y continuar el Ferry Canby	✓	✓	
4. Agregar un puente (sin peaje) y descontinuar el Ferry Canby		✓	
5. Agregar un puente de peaje y continuar el Ferry Canby	✓	✓	✓
6. Agregar un puente de peaje y descontinuar el Ferry Canby		✓	✓

### EL PROCESO:

Expertos financieros, en ingeniería, planeación y tráfico, estudiarán los varios factores relacionados con cada una de las seis alternativas. (Consulte los detalles a continuación/arriba). Hemos planeado asambleas públicas para junio (para informar a las personas sobre el proyecto y para recolectar opiniones) y octubre (para compartir los resultados del análisis). Esperamos presentar el reporte final ante el Consejo de Comisionados del Condado a finales de 2018.

### LOS RESULTADOS:

En este momento no se han tomado decisiones sobre si habrán cambios a las operaciones del ferry o si se construirá un puente. El Consejo revisará los resultados del estudio a finales de 2018, discutirá el asunto y no avanzará sin tener antes los comentarios del público. Si eventualmente se toma una decisión para proceder con un nuevo puente, la construcción no ocurrirá hasta varios años después, en los que se realizará comunicación, planeación y diseño.

---

## COMPONENTES DEL ANÁLISIS DE VIABILIDAD

---

El análisis detallado de viabilidad de las seis alternativas incluirá los componentes indicados a continuación. Los costos estimados se basarán en un puente diseñado para soportar terremotos.

### I. Estimados de costos para las alternativas

- a. Costos para las futuras operaciones, mantenimiento y reparación del Ferry Canby
- b. Costos de descontinuar el Ferry Canby
- c. Costos (estimaciones altas y bajas) de desarrollar, construir y mantener un puente en el área del Ferry Canby, que vaya de la parte alta del riesgo en el lado norte, a la parte alta del riesgo en el lado sur.
- d. Costos para los tres métodos de peaje: manual, transpondedor y reconocimiento de placas.
  - 1) requisitos de las instalaciones y costos asociados,
  - 2) requisitos de los sistemas de información,
  - 3) personal/proveedores,
  - 4) operaciones anuales
  - 5) administración
- e. Costos para las mejoras en los caminos que se identifiquen como necesarias para acomodar el tráfico

### II. Ingresos y tráfico para cada alternativa

- a. Ingresos futuros y tráfico, asumiendo solo la continuación de operaciones del Ferry Canby
- b. Tráfico futuro con la adición de un puente sin peaje
- c. Tráfico futuro con un puente con peaje, con peajes de varias cantidades para identificar la relación entre el costo y el tráfico.
- d. Máximo tráfico debido a la desviación por incidentes de las carreteras I-5/I-205

### III. Costos anuales totales

- a. Los costos futuros para las operaciones/mantenimiento del Ferry Canby, que incluyen reparación y remplazo.
- b. Análisis de costos de financiamiento a 30 años que incorpore todas las mejoras capitales, incluyendo costos de mejora para el puente e instalaciones asociadas.
- c. Análisis de costos a 30 años para el sistema de cobro que incluya costos anuales para el sistema de cobros, el personal, las operaciones y el mantenimiento.
- d. Identificación de los caminos e intersecciones que las áreas aledañas que tendrán un incremento en el tráfico debido a la adición en el puente, e identificación de los costos estimados para las mejoras e incrementos en los costos de anuales de mantenimiento

### IV. Viabilidad financiera

- a. Ingreso anual menos los costos anuales para cada una de las seis alternativas identificadas anteriormente.

### V. Diseño de todos los pasos para desarrollar un puente e implementar el peaje

- a. Requisitos de peaje por parte de los gobiernos locales en Oregon
- b. Requisitos de revisión medio ambiental de las autoridades estatales y/o federales
- c. Permisos de las autoridades estatales y/o federales

---

#### PARA MÁS INFORMACIÓN:

Sitio web: [www.clackamas.us/transportation/cfalternatives.html](http://www.clackamas.us/transportation/cfalternatives.html)

Gerente de proyecto: Stephen Williams, 503-742-4696 o [swilliams@clackamas.us](mailto:swilliams@clackamas.us)